Nummer 06-0147-A19-V01

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ B18-808

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 7

TUV Rheinland Group

Brock Alloy Wheels GmbH Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B18
Typ B18-808
Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	B18-808 W4/ BA15 N22 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	40	750	2100

Kennzeichnungen

Prüfgegenstand

Auftraggeber

Herstellerzeichen BROCK CAR FASHION

Radtyp und Ausführung
Radgröße
B18-808 (s.o.)
Radgröße
BJx18H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Giessereikennzeichen
JAW

Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-

## Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 060147) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Rover

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 06-0147-A19-V01



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ B18-808

Brock Alloy Wheels GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hon. Accord Coupe CG2 e6*95/54/0049*	147 147	225/40R18 235/40R18	K42 K49 K50 K56 K42 K44 K49 K50 K56	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Hon. Accord Tourer CM1,CM2,CN2 e6*2001/116*0093, 0094,0097*	103-140	225/40R18 245/35R18	K42 K45 K46 K49 K50 K42 K46 K50 R03	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car V18 S01
Honda Accord CL3, CL4 e11*98/14*0165*, e11*98/14*0166*	113	225/35R18	K42 K49 K50 K56 T87	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Honda Accord CL7, CL9, CN1 e6*2001/116*0091, 0092, 0096*	103-140 103-140	225/40R18 245/35R18	K45 K46 K49 K50 K56 K42 K46 K50 K56 R03	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Sth V18 S01
Honda Accord Typ R CH1 e11*98/14*0106*	156 156 156	225/35R18 225/40R18 245/35R18	K42 K44 K49 K50 K56 G01 K41 K42 K44 K49 K50 K56 K42 K44 K50 K56 R03	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 V18 S01
Honda Civic FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255,0256,0257*	61, 103 61, 103 61, 103	215/40R18 225/40R18 245/35R18	K42 T85 T89 K41 K42 K44 K49 K50 K42 K44 K50 R03	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Flh V18 S01
Honda Civic Sport EP1,-2,-4, EV1 e11*98/14* 0173, 0174, 0188* e11*2001/116*0198*.	66-118 66-118 66-118	215/35R18 215/40R18 225/35R18 225/40R18	K42 K49 K50 K56 T80 T84 X06 K41 K42 K49 K50 K56 K42 K49 K50 K56 T83 K41 K42 K43 K49 K50 K56	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Flh H5l S01
Honda Civic TypeR EP3 e11*98/14*0175*	147	215/35R18	K42 K49 K50 LK6	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Honda CR-V RD1, RD3 e6*95/54*0044*, e6*98/14*0076*	94,108 94,108 94,108 94,108 94,108	215/45R18 225/45R18 235/45R18 245/40R18 245/45R18	K42 K49 K50 Z70 K42 K49 K50 Z70 K42 K44 K49 K50 Z70 K42 K44 K49 K50 Z70 K42 K44 K49 K50 Z70	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Honda CR-V RD8 e11*98/14*0190* 00-01	110 110 110	225/45R18 235/45R18 245/45R18	K42 K49 K50 K42 K49 K50 K42 K49 K50	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S01

Nummer 06-0147-A19-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ B18-808

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda CR-V RD8, RD9 e11*98/14*0190*02 e11*2001/116*0234*.	103-110 103-110 103-110 103-110 103-110	225/45R18 225/50R18 235/45R18 245/45R18 255/45R18	K42 K49 K50 K42 K49 K50 K42 K49 K50 K42 K49 K50 K42 K44 K49 K50 LK6	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Honda FR-V BE1, BE3 e6*2001/116*0099* e6*2001/116*0100*	92, 110 92, 110	215/40R18 225/40R18	K41 K45 K46 K49 T85 K41 K42 K43 K45 K46 K49 K50	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Honda FR-V BE5 e6*2001/116*0104*	103	215/40R18 225/40R18	K41 K45 K46 K49 T89 K41 K42 K43 K45 K46 K49 K50 T89	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Honda HR-V GH1,2,3,4 e6*98/14*0062, 0063, 0067, 0068*	77-91 77-91 77-91	215/45R18 225/40R18 235/40R18	K49 K50 K49 K50 K49 K50	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 V00 V18 S01
Honda Integra DC2 e6*95/54*0052*	140	225/35R18	G01 K42 K49 K50 K56	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Honda Prelude BB6 e6*95/54*0037*	136-147 136-147	215/35R18 225/35R18	K42 K49 K50 K56 T84 Z49 K42 K49 K50 K56 T87 Z49	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Honda Prelude 4WS BB8 e6*95/54*0038*	136 136	215/35R18 225/35R18	K42 K49 K50 K56 T84 Z49 K42 K49 K50 K56 T87 Z49	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S01
Honda Stream RN1, RN3 e6*98/14*0081*, e6*98/14*0082*	92, 115	225/40R18	K41 K42 K45 K49 K50 K90 T89	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 L02 S01
Rover Freelander LN, LND e11*96/79*0082*, e1*98/14*0134*	71-130	235/45R18	K45 K49 K50	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S01

## **Auflagen und Hinweise**

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Nummer 06-0147-A19-V01



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 4 von 7

- **A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **H5I** Dieses Sonderrad ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig auch mit der Reifengröße 195/65R15, 205/55R16 ww. 215/45R17 ausgerüstet werden (Fahrzeugausführungen mit 5-Loch Anschluss).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

Nummer 06-0147-A19-V01



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 7

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 06-0147-A19-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ B18-808

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Γ**UV Pfalz** ΓÜV Rheinland Group

Seite 6 von 7

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/45R18	225/40R18
	215/35R18	255/30R18
–	215/40R18	245/35R18
Nr. 4		235/40R18. 245/40R18
	225/35R18	255/30R18, 265/30R18
	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	275/40R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	245/35R18	255/35R18, 265/35R18
Nr. 12	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 13	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 14	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 15	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	255/50R18	285/45R18
Nr. 17	255/55R18	285/50R18
Nr. 18	265/35R18	315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

**X06** Rad-Reifen-Kombination(en) zulässig bei Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 195/60R15.

- **Z49** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination ist durch Entfernen des Kantenschutzes an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) an Achse 2 herzustellen.
- **Z70** Die Befestigungsschrauben der Kunststoffradabdeckung an Achse 2 sind zu versetzen oder zu entfernen (ggf. durch Verkleben erneut befestigen).

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Nummer 06-0147-A19-V01



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ B18-808

Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 7 von 7

# Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15.Februar 2006

Sollands Sadmerstanding Sadmerstand

Bohlander 00090278.DOC